

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต  
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs .....๑๒๐๕..... ชื่อ KRs..... ปรับกายภาพ เช่น คอขวด จุดกลับรถ การขยายปากซอย ฯลฯ.

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน.....ด้านเดินทางดี..... ประเด็นการพัฒนา.....เพิ่มความ คล่องตัวการ เดินทาง.....

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ  ดำเนินการหน่วยงานเดียว  
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ  
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน  
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย: .....๕๐..... หน่วยนับ: .....จุด.....
นิยาม	<p><u>จุดผิด</u> หรือจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด หมายถึง จุด/บริเวณ/พื้นที่ที่มีปัญหาปริมาณการจราจรหนาแน่น ส่งผลให้การเคลื่อนที่ของยานพาหนะเป็นไปอย่างช้า หรือหยุดนิ่งในบางช่วงเวลา ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากหลายปัจจัย เช่น การจราจรหนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน การก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน การจอดรถในที่ห้ามจอด และการจัดการจราจรที่ไม่เหมาะสม โดยเกิดขึ้นตามคอขวดบนถนนสายหลัก ทางแยก จุดกลับรถ บ้ายรถประจำทาง และบริเวณใกล้สถานีขนส่งสาธารณะ ศูนย์การค้า หรือโรงเรียน</p> <p><u>แหล่งที่มา</u> ของจุดผิดที่นำมาพิจารณากำหนดเป้าหมายในการดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มาจาก</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลปัญหาข้อร้องเรียนปัญหาการจราจรติดขัดในระบบ Traffy Fondue</li> <li>ข้อมูลจุดรถติดจากสำนักงานเขต/กองบัญชาการตำรวจนครบาล/สื่อ</li> <li>ข้อมูลจุดผิดจราจรที่ กทม. บูรณาการร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (ที่ยังปรับปรุงไม่แล้วเสร็จ/ได้รับการแก้ไข ในปี ๒๕๖๗)</li> </ol> <p><u>การประเมินผลความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด (จุดผิด) ในทางวิศวกรรมจราจร (Traffic Index) สามารถดำเนินการได้หลากหลายวิธี ตามสภาพทางกายภาพในบริเวณนั้น เช่น</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Measurement)</li> <li>การประเมินความเร็วเฉลี่ยของการเคลื่อนที่ (Average Speed Measurement)</li> <li>วิเคราะห์ปริมาณการจราจร (Traffic Volume Analysis)</li> <li>การวิเคราะห์ระยะเวลาล่าช้าในการเดินทาง (Delay Time Analysis)</li> <li>การวัดความยาวแถวคอย (Queue Length)</li> </ol> <p>โดยเปรียบเทียบตัวเลขค่าสถิติที่สำรวจ ของการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดผิด (ก่อนและหลัง) มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องนั้นๆ เป็นอย่างไร เช่น ดีขึ้น/ไม่ดีขึ้น มากน้อยเพียงใด เช่น การเปรียบเทียบการวัดความยาวแถวคอย เมื่อผลได้ค่าความยาวแถวคอยลดลง ถือเป็นผลการประเมินเชิงบวก หมายความว่าบริเวณทางแยกดังกล่าว สามารถลดความล่าช้าของทางแยกได้ดีขึ้นกว่าเดิม</p>

ประเด็น	รายละเอียด						
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	นับจำนวนจุดผิดที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง แล้วเสร็จ						
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาท ภารกิจที่เกี่ยวข้อง	<p>หน่วยนับ : .....๕๐ จุด.....</p> <table border="1" data-bbox="483 506 1437 595"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักการจราจรและขนส่ง (H)</td> <td>๕๐</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>บทบาทภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. สำรวจ รวบรวม คัดเลือกจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. นำจุดปัญหาการจราจรติดขัดที่คัดเลือก มาสำรวจทางกายภาพ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมจราจร (Traffic Engineering) และออกแบบแนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดผิด พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan)</li> <li>๓. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดที่มีปัญหาการจราจร ในส่วนที่สำนักการจราจรและขนส่ง รับผิดชอบ เช่น การทาสี/ตีเส้นจราจร การติดตั้งป้ายควบคุมการจราจร การปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจร</li> <li>๔. ประสานงาน ข้อมูลจุดผิดจราจรแก่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเขต สำนักการโยธา สำนักเทศกิจ เพื่อให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๕. รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัดนี้ ครึ่งปีงบประมาณ ให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเพื่อทราบ</li> <li>๖. รวบรวม และประเมินผลการปรับปรุง/แก้ไขจุดปัญหาจราจรติดขัดที่ดำเนินการแล้ว</li> <li>๗. สรุปผลให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน</li> <li>๘. สำนักการจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร</li> </ol>	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักการจราจรและขนส่ง (H)	๕๐	
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักการจราจรและขนส่ง (H)	๕๐						
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รวมรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)						
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....						
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้ มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ .....						

ประเด็น	รายละเอียด
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการ ประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นางสาวสิริมา ศรีแมนม่วง ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๑๒๑๒ ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ .....  
(นางเครือฟ้า บุญดวง)  
นักวิชาการผู้บังคับบัญชาชำนาญการพิเศษ  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
\*ลงนามในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน\*

ร.บ.	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางการดำเนินงาน
1	แยกเทอดดำริ	ทางแยก	เขตดุสิต	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนประดิพัทธ์/ ถนนเทอดดำริ	13.7925	100.5350	(1) ปรับจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน (2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน ลดความสับสนของผู้ขับขี่ (3) ปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกโดยการเพิ่มช่องจราจรสำหรับเลี้ยวขวาบนถนนเทอดดำริ ทิศทางมุ่งหน้าแยกระนอง 1 (4) ติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่กวดขันวินัยจราจรเพื่อลดการฝ่าฝืนกฎจราจรบริเวณทางแยก
2	แยกพญาไท	ทางแยก	เขตราชเทวี	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนศรีอยุธยา/ ถนนพญาไท	13.7580	100.5344	(1) ปรับจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจร (2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน ลดความสับสนของผู้ขับขี่
3	แยกมวกะสัน	ทางแยก	เขตราชเทวี	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนราชปรารภ	13.7549	100.5421	(1) ปรับจังหวะและรอบสัญญาณไฟให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน (2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน ลดการสับสนของผู้ขับขี่ (3) ขยับตำแหน่งเส้นหยุดบนถนนนิคมมวกะสันเพื่อเพิ่มรัศมีวงเลี้ยว
4	แยกเสาวนีย์	ทางแยก	เขตราชเทวี	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนศรีอยุธยา/ ถนนสวรรคโลก	13.7629	100.5231	(1) ปรับจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน (2) ปรับเส้นจราจรและลูกศรบนพื้นทาง พร้อมปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน ลดการสับสนของผู้ขับขี่

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
5	จุดกลับรถลาดพร้าว 93	จุดกลับรถ	เขตวังทองหลาง	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนลาดพร้าว	13.7798	100.6206	(1) เปิดใช้สัญญาณไฟจราจร โดยให้สัมพันธ์กับจุดกลับรถซอยลาดพร้าว 93 และซอยลาดพร้าว 122 (2) เปิดใช้ช่องจราจรซ้ายผ่านตลอดเป็น 2 ช่อง (3) ปรับพื้นที่ทางเพิ่มรัศมีวงเลี้ยวปากซอยลาดพร้าว 112
6	คอขวดถนนสุทธิสาร (ปากซอยรุ่งเรือง)	คอขวด	เขตห้วยขวาง	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนสุทธิสาร	13.7897	100.5751	(1) กวดขันวินัยการจราจรเรื่องการจอดรถริมถนน (2) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร (3) ติดป้ายห้ามเลี้ยวขวาตลอดแนวถนนสุทธิสาร
7	คอขวดแยกวัดสะพานสูง	คอขวด	เขตดุสิต	กรุงเทพมหานครกลาง	ถนนพระรามที่ 6	13.7995	100.5332	(1) ติดตั้งและเปิดใช้งานสัญญาณไฟจราจร โดยช่วงเช้าห้ามเลี้ยวขวา (2) ประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกที่ต้องการเลี้ยวขวาให้ใช้เส้นทางผ่านพระรามที่ 6 ซอย 36 <u>แนวทางในอนาคต</u> ขอใช้พื้นที่วัดธรรมมาภิรตารามเพื่อเพิ่มช่องทิศทางการเลี้ยวซ้าย
8	จุดกลับรถหน้าหมู่บ้าน ศรีประจักษ์ ถนนรามคำแหง	จุดกลับรถ	เขตสะพานสูง	กรุงเทพมหานครตะวันออก	ถนนรามคำแหง	13.7875	100.6927	(1) ประสานผู้รับจ้าง รพม. ในการจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ให้เรียบร้อยและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร บริเวณจุดที่มีการก่อสร้าง (2) ปรับปรุงสัญลักษณ์บนผิวทางให้มีความชัดเจน (3) เปิดจุดกลับรถห่างจากจุดกลับรถเดิมประมาณ 240 เมตร ซึ่งห่างจากทางเข้าโรงเรียนเตรียมอุดมมถน้อมเกล้าประมาณ 100 เมตร เพื่อลดการตัดกระแสรถ

ร.ร.	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
9	จุดกลับรถหน้าหมู่บ้านสัมมากร ประตู 2 ถนนรามคำแหง	จุดกลับรถ	เขตสะพานสูง	กรุงเทพตะวันออก	ถนนรามคำแหง	13.7772	100.6740	(1) ประสานผู้รับจ้าง รพม. ในการจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ให้ เรียบร้อย และปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร บริเวณจุดที่มีการก่อสร้าง (2) ปรับปรุงสัญลักษณ์บนผิวทางให้มีความชัดเจน (3) เพิ่มจุดกลับบริเวณหน้าโชว์รูปร TOYOTA ที่อยู่ห่างออกไปทางแยก บ้านม้าเป็นระยะ 700 เมตร และเพิ่มจุดกลับรถบริเวณ ที่อยู่ห่างออกไป ทางแยกคลองเจ๊กเป็นระยะ 500 เมตร
10	แยกศรีอุดม	ทางแยก	เขตประเวศ	กรุงเทพตะวันออก	ถนนศรีนครินทร์/ ถนนอุดมสุข	13.6777	100.6461	(1) ติดตั้งป้ายจราจรบอกทิศทางให้มีความชัดเจน (2) ติดตั้งกล้อง CCTV ตรวจสอบที่ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร (3) จัดระเบียบอุปกรณ์ก่อสร้างที่ล้ำบนผิวจราจร (4) ย้ายป้ายรถโดยสารให้ห่างจากจุดเดิม 70 เมตร มาบริเวณทางลง รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีศรีอุดม (5) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในช่วง เร่งด่วน โดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนเย็น

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
11	แยกราชประสงค์	ทางแยก	เขตปทุมวัน	กรุงเทพใต้	ถนนพระรามที่ 1/ ถนนราชดำริ	13.7445	100.5402	(1) ปรับใช้เกาะสมมติหน้า Gaysorn Village ช่องซ้ายสุด ให้เป็นช่องจราจร (ระยะประมาณ 180 เมตร) พร้อมปรับปรุงเครื่องหมายจราจรผิวทาง (2) ติดตั้งป้ายจราจร รถเลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟจราจรหน้า Gaysorn Village (3) ติดตั้งกรวยจราจร หรือเสาอ่อนล้มมุมบนถนนพระรามที่ 1 ด้าน Central World (4) กวดขันวินัยจราจรไม่ให้จอดกีดขวางช่องทางจราจรบนถนนพระรามที่ 1 (5) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
12	คอขวดถนนสุขุมวิท 63 เอกมัย	คอขวด	เขตวัฒนา	กรุงเทพใต้	ถนนสุขุมวิท	13.7219	100.5846	(1) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจร (2) ปรับการจัดการจราจร (reversible) เฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น โดยเพิ่มช่องเลี้ยวขวาจากสุขุมวิท 63 เข้าสู่สุขุมวิท ช่วงจากแยกเอกมัยถึงเอกซอย 14 ระยะทาง 1.2 กิโลเมตร (3) ติดตั้งป้ายแวนแนะนำช่องจราจร และเปิดไฟแนะนำให้สอดคล้องกับการจัดการจราจรแต่ละช่วงเวลา
13	ป้ายรถประจำทางบริเวณใกล้ แยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์ ขาเข้า	ป้ายรถเมล์	เขตสวนหลวง	กรุงเทพใต้	ถนนศรีนครินทร์	13.7350	100.6409	(1) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครให้มีความปลอดภัย (2) ย้ายจุดจอดรถประจำทางให้ห่างจากทางแยกประมาณ 90 เมตร (ย้ายจากจุดเดิม 30 เมตร) (3) ดีไซน์บนพื้นที่ทางเป็นจุดจอดรถโดยสารประจำทาง (Bus Bay)

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
14	แยกอ่อนนุช 17 (ถนนอ่อนนุช - อ่อนนุช ซอย 17)	ทางแยก	เขตสวนหลวง	กรุงเทพใต้	ถนนอ่อนนุช	13.7114	100.6100	(1) ขยายและปรับความกว้างช่องจราจรบนถนนอ่อนนุชจาก 3.5 เมตร เป็นขนาด 3 เมตร และ 3.25 เมตรสำหรับรถสาธารณะขนาดใหญ่ (2) ปรับเส้นจราจรและเครื่องหมายลูกศรบนพื้นทาง (3) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจร
15	จุดกัลบริดใต้สะพานข้ามแยก ประชาณุกุล	จุดกัลบริด	เขตจตุจักร	กรุงเทพเหนือ	ถนนประชานุกุล	13.8304	100.5390	(1) ปรับรอบสัญญาณไฟ (2) ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางบนพื้นถนนให้ชัดเจน (3) ทาสีช่องจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเห็นช่องทางกัลบริดได้ชัดเจน
16	คอขวดบริเวณหน้าตลาดนัด จตุจักร	คอขวด	เขตจตุจักร	กรุงเทพเหนือ	ถนนกำแพงเพชร	13.7987	100.5513	(1) ขอใช้พื้นที่สวนจตุจักรเพื่อเป็นพื้นที่รับ-ส่ง (2) วางกรวยกั้นช่องจราจร (3) ติดตั้งป้ายจราจร (4) รื้อขอบปูนด้านหลังบูธเก็บเงิน (5) กวดขันวินัยจราจร
17	คอขวดถนนงามวงศ์วานก่อนถึง แยกบางเขน 100 เมตร (มาจากแยกพงษ์เพชร)	คอขวด	เขตจตุจักร	กรุงเทพเหนือ	ถนนงามวงศ์วาน	13.8489	100.5587	(1) ติดตั้งเสาจราจร/กรวยจราจรบริเวณเชิงสะพานเพื่อป้องกันไม่ให้รถแทรกแถวได้ พร้อมทาสีเส้นจราจรให้ชัดเจน (2) ติดกล้องตรวจจับรถที่แทรกแถว และรถที่จอดริมถนน (3) ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณจุดตรงรถไฟตัดผ่านถนนเพื่อให้รถวิ่งได้สะดวก
18	คอขวดบริเวณหน้าตลาดต้นไม้	คอขวด	เขตจตุจักร	กรุงเทพเหนือ	ถนนกำแพงเพชร	13.7974	100.5458	(1) วางกรวยจราจรเพื่อจัดการเดินรถ (2) ติดตั้งรั้วกั้นแนว และทาสีขอบทางขาว-แดง โดยเว้นช่องป้ายรถโดยสาร (3) ติดตั้งป้ายแนะนำให้ใช้อาคารจอดรถ (4) ขอใช้พื้นที่บริเวณด้านในตลาดเพื่อเป็นพื้นที่รับ-ส่ง (5) กวดขันวินัยจราจร



ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
19	สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์	ทางแยก	เขตจตุจักร	กรุงเทพเหนือ	ถนนกำแพงเพชร	13.7979	100.5412	(1) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจร (2) เพิ่มช่องเลี้ยวขวาและกลับรถจากถนนพระรามที่ 6 (3) ปิดจุดกลับรถ-เลี้ยวเข้าถนนพหลโยธิน
20	แยกดวงมณี	ทางแยก	เขตสายไหม	กรุงเทพเหนือ	ถนนดวงมณี	13.9110	100.6282	(1) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและจัดการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (2) จัดการจราจรโดยห้ามเลี้ยวขวาพร้อมติดตั้งป้ายจราจรและให้ใช้เส้นทางในซอยวัดเกาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (3) ทาสีเส้นทแยงเหลืองบนพื้นทางห้ามหยุดรถ <b>แนวทางในอนาคต</b> ยกเลิกสะพานตัวเดิม และสร้างสะพานตัวใหม่เชื่อมกับทางออกท่าดินแดง 5 ในลักษณะสี่แยก เพื่อลดจุดตัดในพื้นที่
21	แยกสุขาภิบาล (บางบอน 1)	ทางแยก	เขตบางบอน	กรุงธนใต้	ถนนเอกชัย/ ถนนบางบอน 1	13.6747	100.4271	(1) ย่นระยะเกาะกลางลง 5 เมตร เพื่อเพิ่มวงเลี้ยวขวาจากถนนบางบอน 1 เข้าถนนเอกชัย เป็น 2 ช่องจราจร (2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (3) ปรับปรุงเครื่องหมายเส้นทแยงห้ามจอดบริเวณทางแยก (4) ติดตั้งป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟจราจรบนถนนเอกชัย (5) ติดตั้งป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายระวังรถทางขวามบนถนนบางบอน 1 (6) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
22	จุดกลับรถหน้าไปรษณีย์ย่อย บางบอน ถนนเอกชัย	จุดกลับรถ	เขตบางบอน	กรุงธนใต้	ถนนเอกชัย	13.6618	100.4036	(1) ปรับพื้นผิวจราจรเพื่อรองรับการกลับรถได้ 2 ช่องจราจร (2) ขยายช่องรถกลับรถ Pocket Lane (3) ปรับปรุงสัญลักษณ์บนพื้นทาง และทำเส้นนำสายตาสำหรับการกลับรถ

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
23	แยกถนนเพชรเกษม-พุทธมณฑลสาย 1	ทางแยก	เขตภาษีเจริญ	กรุงธนใต้	ถนนเพชรเกษม/ ถนนพุทธมณฑลสาย 1	13.7126	100.4284	(1) ขยับจุดกลับรถห่างจากทางแยกประมาณ 150 เมตร (2) ขยับทางข้ามมาบริเวณด้านในทางแยกประมาณ 10 เมตร เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า โดยใช้เกาะกลางเป็นพื้นที่ปักก่อนข้ามไปอีกฝั่ง (3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แสดงเส้นนำแนวสายตา (4) ติดตั้งป้ายจราจรกลับรถรอสัญญาณไฟ (5) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร ตีเส้นทึบ พร้อมแนะนำช่องจราจรด้านซ้ายสุดเป็นทางตรงผ่านตลอด (6) ลบทางข้ามม้าลายเดิม (7) ติดตั้ง Barrier ห้ามกลับรถบริเวณทางแยก
24	แยกศิริราช	ทางแยก	เขตบางกอกน้อย	กรุงธนเหนือ	ถนนอรุณอมรินทร์/ ถนนพรานนก	13.7561	100.4834	(1) ปรับจังหวะสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร (2) ปรับพื้นที่ป้ายรถโดยสารประจำทางเป็นช่องเว้าเฉพาะและทางเท้า (3) ติดตั้งสัญญาณไฟแบบ Bus Priority ด้านถนนอรุณอมรินทร์ (4) กวดขันวินัยจราจร และควบคุมการจอดรถแท็กซี่และรถอื่นๆริมทาง (5) ติดตั้งเสาเข็มลูกทางลงสะพานอรุณอมรินทร์ เพื่อควบคุมการจัดการจราจรช่วงทางขนานและทางลงสะพาน (6) จัดหาพื้นที่รับ-ส่งนักเรียน บริเวณโรงเรียนวัดอมรินทราราม (7) ปรับปรุงการจัดการจราจรถนนวังหลังและจุดกลับรถท้ายถนนวังหลัง <b>แนวทางในอนาคต</b> ดำเนินโครงการต่อเชื่อมสะพานพระราม 8 กับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรที่เข้าสู่แยกศิริราช

ร.ร.	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
25	คอขวดบริเวณหน้าโรงพยาบาลศิริราช ถนนอรุณอมรินทร์	คอขวด	เขตบางกอกน้อย	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรุณอมรินทร์	13.7576	100.4831	<p>(1) ปรับจังหวะสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร</p> <p>(2) ปรับพื้นที่ป้ายรถโดยสารประจำทางเป็นช่องเว้าเฉพาะและทางเท้า</p> <p>(3) ติดตั้งสัญญาณไฟแบบ Bus Priority ด้านถนนอรุณอมรินทร์</p> <p>(4) กวดขันวินัยจราจร และควบคุมการจอดรถแท็กซี่และรถอื่นๆริมทาง</p> <p>(5) ติดตั้งเสาถ่มลูกทางลงสะพานอรุณอมรินทร์ เพื่อควบคุมการจัดการจราจรช่วงทางขนานและทางลงสะพาน</p> <p>(6) จัดหาพื้นที่รับ-ส่งนักเรียน บริเวณโรงเรียนวัดอมรินทราราม</p> <p>(7) ปรับปรุงการจัดการจราจรถนนวังหลังและจุดกลับรถท้ายถนนวังหลัง</p> <p><u>แนวทางในอนาคต</u></p> <p>ดำเนินโครงการต่อเชื่อมสะพานพระราม 8 กับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรที่เข้าสู่แยกศิริราช</p>
26	ป้ายรถประจำทางหน้าโรงพยาบาลศิริราช ถนนอรุณอมรินทร์	ป้ายรถเมล์	เขตบางกอกน้อย	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรุณอมรินทร์	13.7570	100.4833	<p>(1) ย้ายป้ายรถโดยสารเข้ามาชิดทางเท้า พร้อมปรับปรุงพื้นที่ทางเท้าให้เป็นช่องจอดสำหรับรถเมล์</p> <p>(2) ติดตั้งป้ายสำหรับเป็นจุดเรียกรถแท็กซี่</p> <p>(3) ทาสีตีเส้นขาว-แดง (ห้ามจอดตลอดแนว)</p> <p>(4) ทาสีตีเส้นทึบ (ห้ามเปลี่ยนช่องจราจร) พร้อมติดตั้งเสาถ่มลูกไม่ให้เลี้ยวเข้าวัด</p> <p>(5) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรรถเมล์ โดยให้สอดคล้องกับทางแยกศิริราช</p> <p>(6) ย้ายตำแหน่งทางม้าลายสอดคล้องกับป้ายรถโดยสาร</p> <p>(7) เพิ่มทางม้าลายเพื่อเชื่อมมาป้ายรถโดยสาร</p> <p>(8) กวดขันวินัยจราจร</p>

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
27	คอขวดทางแยกบุคคลโล	คอขวด	เขตธนบุรี	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญนคร/ ถนนมไหสวรรย์	13.7045	100.4861	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับการจอดรถในที่ห้ามจอด</li> <li>(2) ปรับปรุงสัญญาณจราจรบนผิวทางจากเลี้ยวขวาอย่างเดียว ให้เป็นเลี้ยวขวากับตรงร่วมกัน</li> <li>(3) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น</li> <li>(4) เพิ่มสัญญาณไฟจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้ายที่มาจากเจริญนครใต้ ให้ได้ไฟเขียวพร้อมรถทางตรง เพื่อแก้ปัญหาการเกิดแถวคอยด้านทางแยก</li> <li>(5) กวดขันวินัยจราจร</li> </ol>
28	คอขวดทางขึ้นสะพานพระราม 8 (ธนบุรี)	คอขวด	เขตบางพลัด	กรุงเทพมหานคร	ถนนอรุณอมรินทร์	13.7721	100.4922	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ติดตั้งเสาเข็มลึกลงบริเวณพื้นที่ที่มีการปาดเข้าทางหลักบริเวณเส้นทับ เพื่อควบคุมให้กระแสจราจรเป็นไปอย่างถูกต้อง</li> <li>(2) พิจารณายกเลิกการเลี้ยวขวาตามแนวถนนวิสุทธิกษัตริย์ฝั่งตะวันออก มุ่งหน้าแยกประชาเกษม โดยให้ไปกลับรถใต้สะพานพระราม 8 เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าถนนประชาธิปไตย ระยะ 1.2 กม. ใช้เวลา 3 นาที</li> <li>(3) ปรับรอบจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่แยกวิสุทธิกษัตริย์เป็น 2 จังหวะ</li> <li>(4) ติดตั้งป้ายแนะนำความเร็ว เพื่อให้รถเข้าสู่ช่องทางหลักด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับความยาว Acceleration Lane (80 ม.) การควบคุมความเร็วบนทางหลักที่ 50 กม./ชม. และทางขึ้น ramp ที่ 45 กม./ชม.</li> </ol>

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
29	คอกวดโรงเรียนช่างตาครูส คอนแวนต์ ถนนเทศบาลสาย 1 (ซอยอรุณอมรินทร์ 4)	คอกวด	เขตธนบุรี	กรุงธนเหนือ	ซอยอรุณอมรินทร์ 4	13.7372	100.4940	(1) ขอความร่วมมือโรงเรียนจัดพื้นที่ที่จัดให้เป็นจุดรับ-ส่งนักเรียนของผู้ปกครอง (Drop-Off Bay) โดยกำหนดเปิดประตูเฉพาะเวลาเช้า (7.00-8.00) – เย็น (15.30-16.30) (2) ประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายแนะนำพื้นที่จุดจอดรถใกล้เคียง เพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ปกครองใช้เป็นจุดรับ-ส่ง นักเรียน อาทิ บริเวณวัดประยูรวงศาวาส (3) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการภายในชุมชนในงดการตั้งแผงลอยร้านค้าที่กีดขวางการจราจร (4) กวดขันวินัยจราจร

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
30	ป้ายรถประจำทางตรงข้าม ห้างสรรพสินค้าพาด้าปิ่นเกล้า	ป้ายรถเมล์	เขตบางกอกน้อย	กรุงธนเหนือ	ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า	13.7710	100.4836	<p>(1) ติดตั้งเสาเข็มลึกลับบริเวณพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนช่องจราจรทางขึ้นสะพานข้ามแยกเพื่อควบคุมกระแสจราจรในอุโมงค์ทาง</p> <p>(2) ติดตั้งระบบตรวจจับการเปลี่ยนช่องจราจร (Lane Change Detection ) เพื่อกวดขันและป้องปรามการกระทำผิดกฎจราจร และติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องปรามการจอดรถบริเวณป้ายรถประจำทาง</p> <p>(3) ปรับตีเส้นขนาดช่องจราจรให้เหมาะสม</p> <p>(4) ทำสีพื้นจราจรเพื่อแสดงพื้นที่รถโดยสารให้ชัดเจน และขยายพื้นที่เป็น 3 ช่องจอด ระยะประมาณ 40 เมตร</p> <p>(5) ประชาสัมพันธ์ให้รถใช้ทางแยกบรมราชชนนี เพื่อตรงไปเข็นทรัลปิ่นเกล้า เนื่องจากความจุของช่องจราจรและการไหลของการจราจรสามารถทำให้การเคลื่อนตัวสะดวก</p> <p>(6) พื้นที่ฝั่งโลดส์ และเข็นทรัลปิ่นเกล้า ควรปรับช่องจราจรทางคู่ขนานให้เป็นทางเข้าออกระหว่างรถลงสะพานและถนนออกทางคู่ขนาน จาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร</p> <p>(7) ปรับเส้นจราจรในแต่ละช่องทางที่มีการปรับกายภาพ รวมถึงทาสีตีเส้นลูกศรบนพื้นทาง</p> <p>(8) ทาสีตีเส้นพื้นที่ห้ามจอดรถข้างทาง โดยทาสีเส้นขาว-แดง ริมทางเท้า</p>

ร.ร.	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
31	คอขวดบริเวณตรงข้าม ห้างสรรพสินค้าพาด้าบีงเกล้า และพื้นที่ต่อเนื่องไปยัง Lotus และ Central บีงเกล้า	คอขวด	เขตบางกอกน้อย	กรุงเทพมหานคร	ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า	13.7710	100.4837	<p>(1) ติดตั้งเสาเข็มลูกบรีบริเวณพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนช่องจราจรทางขึ้นสะพานข้ามแยกเพื่อควบคุมกระแสจราจรในลูกช่องทาง</p> <p>(2) ติดตั้งระบบตรวจจับการเปลี่ยนช่องจราจร (Lane Change Detection ) เพื่อกวดขันและป้องปรามการกระทำผิดกฎจราจร และติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องปรามการจอดรถบริเวณป้ายรถประจำทาง</p> <p>(3) ปรับตีเส้นขนาดช่องจราจรให้เหมาะสม</p> <p>(4) ทาสีพื้นจราจรเพื่อแสดงพื้นที่รถโดยสารให้ชัดเจน และขยายพื้นที่เป็น 3 ช่องจอด ระยะประมาณ 40 เมตร</p> <p>(5) ประชาสัมพันธ์ให้รถใช้ทางแยกบรมราชชนนี เพื่อตรงไปเซ็นทรัลบีงเกล้า เนื่องจากความจุของช่องจราจรและการไหลของการจราจรสามารถทำให้การเคลื่อนตัวสะดวก</p> <p>(6) พื้นที่ฝั่งโลตัส และเซ็นทรัลบีงเกล้า ควรปรับช่องจราจรทางคู่ขนานให้เป็นทางเข้าออกระหว่างรถลงสะพานและถนนออกทางคู่ขนาน จาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร</p> <p>(7) ปรับเส้นจราจรในแต่ละช่องทางที่มีการปรับกายภาพ รวมถึงทาสีตีเส้นลูกศรบนพื้นทาง</p> <p>(8) ทำสีตีเส้นพื้นที่ห้ามจอดรถข้างทาง โดยทาสีเส้นขาว-แดง ริมทางเท้า</p>

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
32	แยกประชาอุทิศ 90	ทางแยก	ทุ่งครุ	กรุงธนใต้	ถ.ประชาอุทิศ/ ถ.ประชาอุทิศ 90	13.6113	100.5108	<p>(1) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจร (หมายเหตุ : เนื่องจากทางแยกประชาอุทิศ 90 มีลักษณะปัญหาจราจรเป็นทางแยกต่อเนื่องหรือโครงข่ายการปรับสัญญาณไฟจราจร ควรคำนึงถึงทางแยกใกล้เคียง)</p> <p>(2) การควบคุมความถี่ในกตสัญญาณไฟคนข้ามถนน ให้มีจังหวะในการออคอย</p> <p>(3) ติดสัญญาณไฟจราจร เลี้ยวซ้ายให้รอจังหวะสัญญาณไฟจราจร</p> <p>(4) จัดช่องจราจรขาออกเป็น 3 ช่องจราจร (เลี้ยวซ้าย 2 ช่องจราจร เลี้ยวขวา 1 ช่องจราจร) และ ช่องจราจรรับ 1 ช่องจราจร (Reversible Lane)</p>
33	แยกนาหลวง	ทางแยก	ทุ่งครุ	กรุงธนใต้	ถ.ประชาอุทิศ/ ถ.พุทธบูชา	13.6472	100.4957	<p>(1) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจร และขอความร่วมมือจากโรงเรียนนาหลวงในหยุดกระแสรถไฟให้คนข้าม หนีความสอดคล้องกับจังหวะสัญญาณไฟจราจรทางแยกนาหลวง</p> <p>(2) กวดขันวินัยจราจรไม่ให้เกิดการจอดข้างทางในระยะ 100 เมตร บริเวณทางแยก</p> <p>(3) ขอความร่วมมือจากตลาดใหม่ทุ่งครุจัดพื้นที่จอดรถผู้เข้ามาใช้บริการให้มีความเป็นระเบียบและไม่กระทบการจราจร</p> <p>(4) กวดขันวินัยจราจร ห้ามจอดกีดขวางช่องจราจรบริเวณด้านหน้าตลาด</p> <p>(5) ห้ามข้ามถนนบริเวณใต้สะพานลอยด้านหน้าตลาด</p>



ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
34	แยกกำนันธารทิพย์	ทางแยก	ทุ่งครุ	กรุงธนใต้	ถ.พุทธบูชา/ ถ.พุทธบูชา 36,39	13.6502	100.4814	(1) ปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร (2) ปรับวงเลี้ยวให้มีความเหมาะสม (3) ปรับความกว้างช่องจราจรบนถนนพุทธบูชา 36 โดยช่องจราจร 3 ช่องจราจรขาเข้า กว้างช่องละ 2.75 เมตร และช่องจราจรรับ กว้าง 3.75 เมตร (4) ถนนพุทธบูชา 36 ช่วงเข้าทางแยกที่ตีเส้นเป็น 3 ช่องจราจร เลี้ยวซ้าย 1 ช่องจราจร ช่องจราจรร่วมตรงซอยพุทธบูชา 39 และเลี้ยวขวา 1 ช่องจราจร และเลี้ยวขวา 1 ช่องจราจร (ขยับเส้นหยุดจราจรเพิ่มพื้นที่วงเลี้ยว) (5) กวดขันวินัยจราจร
35	แยกศาลาธรรมสพน์ 48	ทางแยก	ทวีวัฒนา	กรุงธนเหนือ	ถ.ศาลาธรรมสพน์/ ช.ศาลาธรรมสพน์ 48	13.7730	100.3897	(1) ทาสี/ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนนให้ชัดเจน (2) เปิดสัญญาณไฟจราจร และจัดรอบจังหวะสัญญาณไฟจราจร (หลังการปรับปรุงกายภาพแล้วเสร็จ) (3) ถนนศาลาธรรมสพน์ ขยายช่องจราจรช่วงเข้าทางแยกเป็น 5 ช่องจราจร ระยะทาง 50 เมตร โดยการเวนคืนที่ดิน (4) ซอยศาลาธรรมสพน์ 48 ขยายช่องจราจรเข้าทางแยกเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 50 เมตร โดยการเวนคืนที่ดิน (5) ปรับทางลาดชันบริเวณจุดตัดทางรถไฟ (6) ปรับแนวสะพานและถนน นบ.5029 เพื่อเพิ่มการไหลของกระแสจราจร

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
36	แยกลาซาลตัดแบร์ริง	ทางแยก	บางนา	กรุงเทพใต้	ถ.ลาซาล/ ถ.แบร์ริง-ลาซาล	13.6608	100.6250	<p>(1) แก้ไขปัญหาทางแยกฝั่งพลอย</p> <p>(2) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับทางแยกฝั่งพลอย</p> <p>(3) ขยายความยาวช่องจราจรเฉพาะเลี้ยวขวาจากเดิม 50 ม. เป็น 100 ม.</p> <p>(4) ปรับปรุงจังหวะสัญญาณไฟจราจร โดยใช้ระยะเวลารอบสัญญาณไฟปัจจุบัน แต่ปรับระยะเวลาจังหวะสัญญาณไฟเขียวของแต่ละจังหวะ เพื่อให้ประสิทธิภาพการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกเพิ่มมากขึ้น</p> <p>(5) กวดขันวินัยจราจรห้ามไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนกฎจราจร</p>
37	แยกฝั่งพลอย	ทางแยก	บางนา	กรุงเทพใต้	ถ.ลาซาล/ ข.ลาซาล 55	13.6595	100.6298	<p>(1) ทาสี/ตีเส้นซอยลาซาล 55 ทิศทางมุ่งเข้าแยกจากเดิม 1 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร</p> <p>(2) ปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร</p> <p>(3) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับทางแยกลาซาลตัดแบร์ริง ลักษณะแบบสัญญาณไฟแบบต่อเนื่อง</p> <p>(4) เสนอแนะแนวทางจัดการรับ-ส่งโรงเรียน โดยจัดให้มีรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อลดการใช้รถส่วนตัว และมีมาตรการในการจัดการรับ-ส่งนักเรียน เช่น การเตรียมบุตร-หลานให้พร้อมในการขึ้นหรือลงจากรถ เป็นต้น</p> <p>(5) กวดขันวินัยจราจรห้ามไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนกฎจราจร</p>

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
38	แยกศรีลาซาล	ทางแยก	บางนา	กรุงเทพใต้	ถ.ศรีนครินทร์/ ถ.ลาซาล	13.6562	100.6424	(1) ขยายช่องจราจรเข้าแยก จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร (ทางตรง 1 ช่อง และเลี้ยวขวา 2 ช่อง) (2) เปิดใช้ช่องจราจรเลี้ยวขวาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับปริมาณจราจรของทางแยก (3) ปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสมหลังจากขยายช่องจราจรบริเวณทางแยก (4) ทาสี/ตีเส้นบริเวณเชิงสะพานทางลง (ทิศมุ่งแยกศรีเทพา) ให้ลงจากสะพานได้ 2 ช่อง เพิ่มประสิทธิภาพการไหลของกระแสจราจร (5) กวดขันวินัยจราจรห้ามไม่ให้มีการฝ่าฝืนกฎจราจร
39	แยกท่าพระ	ทางแยก	บางกอกใหญ่	กรุงธนเหนือ	ถ.เพชรเกษม/ ถ.จรัญสนิทวงศ์	13.7293	100.4737	(1) ปรับกายภาพ (ฝั่งทิศตะวันตก) ให้ถ.จรัญสนิทวงศ์และถนนรัชดาภิเษกเลี้ยวขวาพร้อมกันได้ (2) ทาสี/ตีเส้น เส้นแนวช่องจราจรผ่านทางแยก (3) ถ.จรัญสนิทวงศ์มุ่งตลาดพลู ตีเส้นช่องจราจรทิศออกแยก ให้ช่องเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดได้ 1 ช่องจราจร (4) ปรับสัญญาณไฟจราจรให้มีจังหวะเลี้ยวขวาพร้อมกัน (5) กวดขันวินัยจราจรห้ามไม่ให้มีการจอดรถริมถนน (6) ทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า (บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ มุ่งตลาดพลู จัดให้เป็นจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
40	จุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลเวชการุณย์รัศมี	จุดกลับรถ	หนองจอก	กรุงเทพตะวันออก	ถ.เลียบวารี	13.8557	100.8585	<p>(1) ปิดจุดกลับรถแบบ 2 ทิศทาง ด้านฝั่งซ้ายของ รพ. คงเหลือ จุดกลับรถทิศมุ่งเลียบวารี 1 จุด ปรับตำแหน่งจุดกลับรถทิศมุ่งเลียบวารี ให้ตรงกับทางเข้าตลาด และทิศกลับรถมุ่งหนองจอกขยับให้ตรงกับทางเข้า รพ. เวชการุณย์รัศมี</p> <p>(2) จุดกลับรถทิศมุ่งเลียบวารีติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลับรถ</p> <p>(3) ขยายซอยมิตรไมตรี 3 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะ 50 เมตร ที่ปากซอย และปรับวงเลี้ยวให้เหมาะสม</p> <p>(4) ขยายซอยมิตรไมตรี 3 ตลอดทั้งเส้นเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะยาว)</p> <p>(5) ทางเลือกที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) ขยับจุดกลับรถหน้าโดยตัดทิศกลับรถมุ่งหนองจอก ให้เข้าไปชิดทิศกลับรถมุ่งมีนบุรี จาก 80 เมตรเหลือ 30 เมตร เพิ่มระยะห่างจากซอยมิตรไมตรี 3</p> <p>(6) ทางเลือกที่ 2 (ระยะยาว) เปิดทางแยกให้รถเลี้ยวขวาเข้า ซอยมิตรไมตรี 3 โดยเปิดจุดกลับรถใหม่มุ่งทิศหนองจอกก่อนถึงทางแยก พร้อมทั้งขยับตำแหน่งจุดกลับรถมุ่งมีนบุรี และทางคนข้าม</p>

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
41	จุดกลับรถหน้าโตโยต้า ภูมิพัฒนา	จุดกลับรถ	หนองจอก	กรุงเทพตะวันออก	ถ.เลียบบาวรี	13.8558	100.8528	(1) ขยายซอยมิตรไมตรี 3 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะ 50 เมตร ที่ปากซอย และปรับวงเลี้ยวให้เหมาะสม (2) ขยายซอยมิตรไมตรี 3 ตลอดทั้งเส้นเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะยาว) (3) ทางเลือกที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) ขยับจุดกลับรถหน้าโตโยต้าทิศกลับรถ มุ่งหนองจอก ให้เข้าไปชิดทิศกลับรถมุ่งมีนบุรี จาก 80 ม. เหลือ 30 ม. เพิ่มระยะห่างจากซอยมิตรไมตรี 3 (4) ทางเลือกที่ 2 (ระยะยาว) เปิดทางแยกให้รถเลี้ยวขวาเข้า ซอยมิตร ไมตรี 3 โดยเปิดจุดกลับรถใหม่มุ่งทิศหนองจอกก่อนถึงทางแยก พร้อมทั้ง ขยับตำแหน่งจุดกลับรถมุ่งมีนบุรีและทางคนข้าม
42	ใต้ทางด่วนพระราม 9 (แยก RCA)	ทางแยกและพื้นที่ ต่อเนื่อง	ห้วยขวาง	กรุงเทพมหานคร	ถ.จตุรทิศ/ ซ. RCA	13.7527	100.5745	(1) เปิดจุดกลับรถก่อนเข้าสู่ทางแยกระยะประมาณ 50 ม. ร่วมกับการ ปรับจังหวะสัญญาณไฟ (2) บังคับใช้กฎหมายและกวดขันวินัยจราจร/จัดพื้นที่จอดให้รถแท็กซี่ (3) เพิ่มระยะ Merge จนถึงคอสะพาน (4) เพิ่มรัศมีเลี้ยวเป็น 7 เมตร (5) ตีเกาะสี่แยกช่องจราจรที่เข้าสู่ถนนราชปรารภ
43	ใต้ทางด่วนพระราม 9 (หน้าโรงพยาบาลปิยะเวท)	ทางแยกและพื้นที่ ต่อเนื่อง	ห้วยขวาง	กรุงเทพมหานคร	ถ.จตุรทิศ/ ถ.ริมคลองสามเสน	13.7543	100.5796	(1) เปิดจุดกลับรถก่อนเข้าสู่ทางแยกระยะประมาณ 50 ม. ร่วมกับการ ปรับจังหวะสัญญาณไฟ (2) บังคับใช้กฎหมายและกวดขันวินัยจราจร/จัดพื้นที่จอดให้รถแท็กซี่ (3) เพิ่มระยะ Merge จนถึงคอสะพาน (4) เพิ่มรัศมีเลี้ยวเป็น 7 เมตร (5) ตีเกาะสี่แยกช่องจราจรที่เข้าสู่ถนนราชปรารภ

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
44	ทางเชื่อมระหว่างมอเตอร์เวย์ กับถนนพระราม 9	จุดรวมกระแสจราจร	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	ถ.ศรีนครินทร์	13.7425	100.6378	(1) ปรับลักษณะทางกายภาพบริเวณทางออกคู่ขนาน เพิ่มระยะการรวมตัวของกระแสจราจร (2) ทาสีตีเส้นพื้นทางให้ชัดเจน (3) ติดตั้งป้ายบอกทางออกคู่ขนานให้ชัดเจน (4) ติดป้ายเสนอแนะเส้นทางลัดซอยพระราม 9 53 (5) ติดเสาถล่มลูก ตลอดแนวซอยพระราม 9 55
45	หน้าซอยพัฒนาการ 20	ทางแยก	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	ถ.พัฒนาการ/ ช.พัฒนาการ 20	13.7375	100.6091	(1) ทาสีตีเส้นบนพื้นทางจราจรให้มีการเลี้ยวออกจากซอยได้สะดวกขึ้น (2) ปรับกายภาพวงเลี้ยวให้มีความเหมาะสม (3) ทาสีตีเส้นเพื่อชะลอความเร็วบนถนนพัฒนาการ ช่วงปากซอย (4) ปรับฝาท่อเป็นตัวยู เพื่อให้รถสามารถสัญจรได้เป็นการเพิ่มช่องจราจรพัฒนาการ 20 (5) บังคับใช้กฎหมายและกวดขันวินัยจราจร (6) พัฒนาซอยพัฒนา 16 เพื่อกระจายปริมาณจราจร
46	หน้าทางเข้าโรงเรียน ปาลงยาพัฒนาการ	ทางแยกและจุดคอ ขวด	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	ถ.พัฒนาการ/ ช.พัฒนาการ 40	13.7370	100.6261	(1) ปรับเส้นทางเดินรถใหม่ลักษณะเป็นการเดินรถทางเดียว (2) ปรับตำแหน่งรับ-ส่ง นักเรียนเพื่อเพิ่มระยะถาวรคอย (3) เปิดทางเขาทางหลัก เพื่อระบายจากอุโมงค์ เขาสุทรางหลัก

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
47	แยกถนนเลียบบคลองสองตัดถนนหทัยราษฎร์	ทางแยกและพื้นที่ต่อเนื่อง	คลองสามวา	กรุงเทพตะวันออก	ถ.ศรีนครินทร์	13.8619	100.7223	(1) แก้ไขปัญหาทางแยกถนนหทัยราษฎร์ตัดถนนหทัยมิตร (2) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสม (3) ขยายช่องจราจร ถนนหทัยราษฎร์ช่วงระหว่างทางแยกทั้ง 2 ทิศทาง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร (4) ขยายช่องจราจรถนนหทัยราษฎร์ช่วงระหว่างแยกจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร (5) ขยายความยาวช่องจราจรเลี้ยวขวาเข้าถนนเลียบบคลองสองเดิม 60 เมตร เป็น 100 เมตร (6) ถนนเลียบบคลองสอง ขยายช่องจราจรทิศทางเข้าแยกเป็น 4 ช่องจราจร และทิศออกจากทางแยกเป็น 2 ช่องจราจร โดยการทาสี/ตีเส้นช่องจราจรให้ชัดเจน (เลี้ยวขวา 3 ช่องจราจร เลี้ยวซ้าย 1 ช่องจราจร)
48	แยกถนนหทัยราษฎร์ตัดถนนหทัยมิตร	ทางแยกและพื้นที่ต่อเนื่อง	คลองสามวา	กรุงเทพตะวันออก	ถ.พัฒนาการ/ ข.พัฒนาการ 20	13.8589	100.7223	(1) แก้ไขทางแยก ถนนหทัยราษฎร์ตัดถนนเลียบบคลองสอง (2) ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสม (3) ปรับให้ช่องทางซ้ายสุดเป็นทางตรงแบบผ่านตลอด (4) ขยายช่องจราจร ถนนหทัยราษฎร์ในช่วงระหว่างแยกทั้ง 2 ทิศทาง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร (5) ตีเส้นขยายช่องจราจรทิศเข้าแยกเป็น 3 ช่องจราจร ระยะประมาณ 200 เมตร

ที่	จุดปัญหา	ประเภท	เขต	กลุ่มเขต	ถนน	Latitude	Longitude	แนวทางดำเนินงาน
49	แยกหทัยราษฎร์ ตัดถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (แยก คอกม้า)	ทางแยก	คลองสามวา	กรุงเทพตะวันออก	ถ.พัฒนาการ/ ช.พัฒนาการ 40	13.8417	100.7205	(1) เปิดสัญญาณไฟจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดรอบจังหวะสัญญาณ ไฟจราจรให้มีความเหมาะสม (2) ขยายความยาวช่องจราจรเฉพาะเลี้ยวขวาเข้าถนนสุเหร่าคลอง 1 และ กลับรถ (3) ปรับกายภาพรัศมีวงเลี้ยวจาก 3 เมตร เป็น 6 เมตร (4) ขยายช่องจราจร ถนนหทัยราษฎร์ (ทิศมุ่งสายใหม่) เป็น 3 ช่อง และถ.สุเหร่าคลองหนึ่ง เป็น 2 ช่อง
50	แยกซอยเพชรเกษม 116 ตัดซอยเพชรเกษม 81/4	ทางแยก	หนองแขม	กรุงธนใต้	ถ.เพชรเกษม/ ช.เพชรเกษม 116,81/4	13.7050	100.3377	(1) ทิศมุ่งถ.พุทธมณฑลสาย 4 ขยายช่องจราจรช่วงจุดกลับรถเป็น 5 ช่อง จราจร (ทางตรง 3 ช่อง และกลับรถ 2 ช่อง) (2) เปิดรอบสัญญาณไฟจราจรโดยจัดให้กลับรถได้ 2 ช่องจราจร ใน ทิศม ุ่งถนนพุทธมณฑลสาย 4 (3) ย้ายป้ายรถโดยสารประจำทาง ไททางจากจุดกลับเป็นระยะ ประมาณ 100 เมตร